



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Guide Produits



## Une source unique pour des solutions fiables.

Les origines de Wacker Neuson remontent à 1848, lorsque Johann Christian Wacker a fondé une forge dans la ville de Dresde, en Allemagne. En 1930, nous avons déposé notre premier brevet pour un pilon électrique conçu pour compacter le sol. Aujourd'hui, en tant que membre du groupe mondial Wacker Neuson, nous détenons plus de 200 brevets et 300 modèles et desservons une gamme très diversifiée de marchés.

## Wacker Neuson – all it takes!

Quels que soient les défis auxquels vous êtes confrontés sur votre chantier, Wacker Neuson a tout ce qu'il vous faut. Nous proposons à nos clients du monde entier une gamme complète d'équipements conçus pour des applications dans les secteurs de la construction, de l'aménagement paysager, de l'agriculture, de l'industrie et des collectivités locales. Notre gamme diversifiée de produits s'étend de la technique du béton aux équipements de compactage en passant par les mâts d'éclairage, les groupes électrogènes, les pompes, les appareils de chauffage, les chargeuses compactes et les chargeuses sur chenilles, les pelles, les chargeuses sur pneus, les chariots télescopiques et les dumpers. Les produits Wacker Neuson sont vendus, loués et entretenus par un réseau de concessionnaires de qualité près de chez vous.



**Trouver un distributeur**

## Zéro émission



04

ZÉRO ÉMISSION

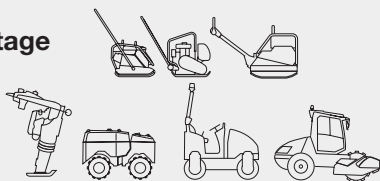
## Technique du béton



08

TECHNOLOGIE DU BÉTON

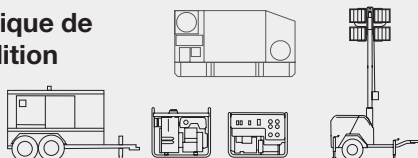
## Compactage



16

COMPACTAGE

## Technique de démolition



42

UTILITAIRE

## Dumpers



62

DUMPERS

## Pelles



68

PELLES

## Chargeuses



80

CHARGEUSES

# Zéro émission



## Vibrateur interne sur batterie

	Unité	Convertisseur sac à dos ACBe	vibrateur interne IEe
Poids en ordre de marche avec/sans BOB10	lb	29,76 / 9,25	–
Poids en ordre de marche avec/sans BOB14	lb	30,45 / 9,25	–
Intensité nominale	A	20	–
Tension d'entrée/de sortie V	V	51 (3~) / 34 (3~)	–
Fréquence de sortie	Hp	1,01	–
Puissance de sortie	kW	0,79	–
Diamètre de la tête de vibration	in	–	1,5 / 1,8 / 2,3
Longueurs de flexible	in	–	4,9 / 9,8 / 16,4
Autonomie avec une charge de batterie (BOB10)	h	–	Jusqu'à 4 heures d'autonomie

## Plaques vibrantes unidirectionnelles sur batterie

	Unité	APS1135e	APS1340e
Poids en ordre de marche (sans / avec réservoir d'eau)	lb	127,9/132,2	154,4/158,7
Force centrifuge	lbf	2 473	2 923
Largeur de passage	in	13,8	15,8
Fréquence	VPM	5 880	5 880
Déplacement avant	ft/min	85,3	85,3



## Pilonneuses vibrantes sur batterie

	Unité	AS50e	AS60e
Poids en ordre de marche	lb	155,2	155,2
Sabot de frappe	in	11	11
Course	in	1,7	2,1
Cadence de frappe max.	tr/min	680	680

## Plaque vibrante réversible sur batterie

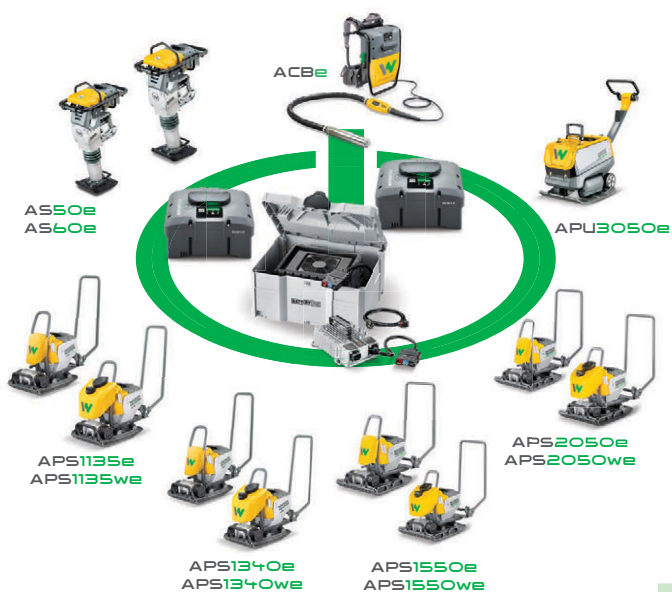
	Unité	APU3050e
Poids en ordre de marche	lb	467
Force centrifuge	lbf	6 744
Largeur de passage	in	19,7
Fréquence	VPM	5 400
Déplacement avant	ft/min	62,3

APS1550e	APS2050e
170/181	192/203
3 372	4 496
19,7	19,7
5 880	5 880
85,3	85,3



## Une batterie pour toutes les machines

Les batteries Battery One peuvent alimenter nos pilonneuses, nos plaques vibrantes et notre système de vibrateurs internes. Elles sont spécialement conçues pour les applications difficiles.





ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES



BOB5



BOB10



BOB14

	Unité	BOB5	BOB10	BOB14
Énergie thermique	Wh	504	1 008	1 425
Poids	lb	14,2	20,5	21,2
Longueur x largeur x hauteur	in	8,66 x 11,42 x 7,72	8,66 x 11,42 x 7,72	8,66 x 11,42 x 7,72
Capacité	Ah	10	20	28
Tension nominale	V	51	51	51

## Solutions de recharge et de transport

Battery One propose également des boîtiers pratiques pour le transport et la recharge. Les batteries peuvent être remplacées facilement sans outils.



	Unité	BOC7	BOC13
Courant de charge	A	7	13
Temps de charge	min	90 – 275	50 – 112

# Vibrateurs internes

## BASES



### Vibrateurs électriques à arbre flexible

	Unité	M1500	M2500
Système de propulsion		Moteur universel double isolation	
Tension 1~	V	120	120
Intensité	A	12,5	15
Puissance	hp	2,0	2,5
Poids	lb	10,9	11,9

### Axes

	Unité	SM1-E	SM2-E	SM3-E	SM4-E	SM5-E	SM7-E
Longueur	in	39,4	78,7	118,2	157,5	197	275,8
Poids	lb	3,3	5,5	7,5	9,5	11	15,4

### Têtes

	Unité	H25S	H25HA	H35S	H35HA
Diamètre	in	1	1	1,4	1,4
Longueur	in	11,6	15	12,2	15,9
Poids	lb	1,8	2,9	3,5	5,1



M1500

M2500

SM 1-E SM 2-E SM 3-E SM 4-E SM 5-E SM 7-E

### Graphique tête et axe

H25

H25HA



M1500 ou M2500

SM 0-S SM 1-S SM 2-S SM 3-S SM 4-S SM 5-S SM 7-S SM 9-S

H35

H35HA

H45

H45HA



M1500 ou M2500

H50HA

H65

HR48

HR65

HR70

HR70S



M2500 uniquement

### Guide poignée en T

Vert  
M1500Rouge  
M2500

H = Tête de vibration (Nombre = Diamètre de la tête en mm),  
HA = Haute amplitude,  
HR = Revêtement en caoutchouc,  
S = Tête courte,  
SM = Arbres flexibles (Nombre = Longueur en mètres, 0 = 0,5 mètre),  
E = Économique,  
S = Standard

SM0-S	SM1-S	SM2-S	SM3-S	SM4-S	SM5-S	SM7-S	SM9-S
19,7	39,4	78,7	118,1	157,5	196,8	275,6	354,3
2,9	6	9,5	13	15,7	20,6	28,4	33,3

H45S	H45HA	H50HA	H65	HR48	HR65	HR70	H70S
1,8	1,8	2	2,6	1,9	2,5	2,75	2,75
12	15,4	15,6	15,2	6	15	15	6
6,2	7,3	8,5	13,7	6	8,4	11	6

# Vibrateurs internes

## AVANCÉ



IEC

### Vibrateurs internes

	Unité	IEC45	IEC58
Diamètre de la tête de vibration	in	1,8	2,3
Diamètre effectif de consolidation*	in	23,6	33,5
Tension d'entrée ~	V	120	120
Intensité	A	8	8
Fréquence	Hz	50 - 60	50 - 60
Tuyau de protection/ câble d'alimentation	ft	10-26,3 / 17,4	10-26,3 / 17,4

### IRFLEX

	Unité	IRflex38	IRflex45
Diamètre de la tête de vibration	in	1,5	1,8
Diamètre effectif de consolidation*	in	19,7	23,6
Longueur tuyau de protection	ft	9,8 / 164	16,4
Longueur de la tête	in	13,6	15

\* Il s'agit d'une donnée non contraignante basée sur l'expérience de nos clients dans certaines conditions de fonctionnement. Ces informations peuvent varier dans certaines conditions. Nous recommandons de commencer par effectuer des essais de bétonnage dans les conditions d'utilisation prévues.

# Vibrateurs internes

PREMIUM avec convertisseur intégré



## Vibrateurs internes

	Unité	FUFlex4/120
Tension d'entrée ~	V	120
Intensité	A	12
Fréquence	Hz	50 - 60
Câble d'alimentation	ft	49,2

IRflex58	IRflex60HR
2,3	2,6
33,5	33,5
16,4/26,2/ 32,8/49,2	16,4/32,8
15,8	15,8

## IRFU

	Unité	IRFU65
Diamètre de la tête de vibration	in	2,6
Diamètre effectif de consolidation*	in	39,4
Tension d'entrée ~	V	120
Intensité	A	15
Fréquence	Hz	50 - 60
Longueur tuyau de protection	ft	16,4 / 26,2

# Vibrateur sac à dos



## Vibrateur sac à dos

	Unité	BV50A-H**
Longueur x largeur x hauteur	in	23 x 19 x 23
Poids sans axe et tête	lb	29
Axe	ft	10, 13, 16,5
Diamètre de la tête	in	1, 1-3/8, 1-3/4, 2
Fréquence (sans charge)	vpm	12 000
Type de moteur		4 temps, à soupapes en tête, monocylindre, refroidi par air, essence Honda GXH 50
Démarrreur		Rappel
Vitesse de travail	tr/min	variable
Capacité du réservoir de carburant	gal	0,8
Consommation de carburant	qt/h	0,9

### BV50A-H Graphique sac à dos tête et axe

	Combinaisons autorisées pour H25HA			Combinaisons autorisées pour H35HA-50HA		
	SM 3-E	SM 4-E	SM 5-E	SM 3-S	SM 4-S	SM 5-S
H25HA						
H35HA						
H45HA						
HR48						
H50HA						



BV50A-H

\*\* Sac à dos têtes et axes vendus séparément.

ACBe



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

## Vibrateurs sac à dos sur batterie

	Unité	ACBe**
Longueur x largeur x hauteur	in	11,7 x 9,3 x 22
Poids avec batterie BOB10 / BOB14	lb	29,76 / 30,45
Axe	ft	5,0 / 10,0 / 16,5
Diamètre de la tête (IEe38 / IEe45 / IEe58)	in	1,5 / 1,8 / 2,3
Source d'alimentation		Électrique, batterie BOB5 / BOB10 / BOB14, Li-Ion
Poids de la batterie BOB10 / BOB14	lbs	20,5 / 21,2
Tension de la batterie	V	51,0
Contenu de la batterie BOB10 / BOB14	Wh	1 008 / 1 425
Temps de charge de la batterie (max) BOC7 / BOC13	min	90-276 / 50-112

## Vibrateurs internes

	Unité	IEe38	IEe45	IEe58
Diamètre de la tête de vibration	in	1,5	1,8	2,3
Poids avec un tuyau de 1,5 m	lb	8,8	11,5	17
Poids avec un tuyau de 3,0 m	lb	11,5	14	21
Poids avec un tuyau de 5,0 m	lb	14,1	19,4	26,7
Intensité nominale	A	6,2	9,9	14,8
Tension (~3)	V	34	34	34
Fréquence de sortie	Hz	200	200	200
Puissance de sortie	kW	0,29	0,47	0,7
Classe de protection		IP67	IP67	IP67

## Vibrateurs externes



### Vibrateurs externes\*

	Unité	AR26/6/042	ARFU26/6/120
Vibrations	tr/min	6 000	6 000
Force centrifuge max.	lbf	780	780
Tension nominale	V	42,3 ~	110
Intensité nominale	A	8,0	12
Poids	lb	16,53	24,7
Fixation	mm	90 x 125	90 x 125

### Fixations\*

	Unité	SV4	SV4L	SV5	SV53	SV54
Longueur	in	12,8	16,5	15,2	15,3	16,1
Largeur	in	7,7	7,7	7,7	8,1	6,3
Hauteur	in	4,8	4,8	4,8	3,9	8,0
Poids	lb	9,5	12,5	12,1	11,7	13,7

### Convertisseur de fréquence\*

	Unité	FUE6/042/200
Poids	lb	67,2
Tension d'entrée/ de sortie	V	220, 1~ / 42, 3~
Fréquence d'entrée/ de sortie	Hz	50-60 / 200
Courant d'entrée/ de sortie	A	22/50
Câble d'alimentation	ft	32,8
Réceptacles	unités	4

\*États-Unis uniquement.

# Règle



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

## Règle vibrante

	Unité	P35A
Longueur x largeur x hauteur	in	36,7 x 36,7 x 35,6
Poids	lbs	34,2
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX35 4 temps, refroidi par air
Vitesse de travail	tr/min	variable
Capacité du réservoir de carburant	qt	0,7
Consommation de carburant	qt/h	0,6
Poids de transport	lbs	41
Dimensions d'expédition	in	26,3 x 19 x 24,5

## Lames\*

	Unité	SB4F	SB5F	SB6F	SB20M	SB8F	SB10F
Longueur	ft	4	5	6	6,6	8	10
Largeur	in	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Poids	lbs	6,1	7,7	9,1	11,7	12,3	15,3

	Unité	SB12F	SB14F	SB16F
Longueur	ft	12	14	16
Largeur	in	6,1	6,1	6,1
Poids	lbs	18,3	22	25

\* Lames de règle vibrante en magnésium

## Pilonneuses vibrantes



BS50-2plus

BS60-2plus

### Pilonneuses à injection d'huile

	Unité	BS50-2plus*	BS60-2plus*
Longueur x largeur x hauteur	in	26,5 x 13,5 x 37	26,5 x 13,5 x 38
Taille de sabot (l x L)	in	11 x 13	11 x 13
Poids en ordre de marche	lbs	130	146
Course	in	2,5	2,6
Cadence de frappe	coups/min	700	700
Force de frappe	lbf	3 597	4 047
Vitesse d'avancement	ft/min	31	32
Zone compactée Sabot 11 in Sabot 13 in	ft <sup>2</sup> /h	1 710	1 763
Type de moteur		Moteur à essence Wacker Neuson WM 80, 2 temps, monocylindre refroidi à l'air.	
Cylindrée	in <sup>3</sup>	4,9	4,9
Vitesse de travail	tr/min	4 400	4 400
Puissance nominale max.	hp tr/min	2,2 à 4 400	2,4 à 4 400
Ratio carburant / huile		100:1	100:1
Consommation de carburant	qt/h	1,1	1,3
Capacité du réservoir de carburant	qt	3,2	3,2
Capacité du réservoir d'huile	qt	1,3	1,3

\*Modèle disponible dans la limite des stocks disponibles



AS50e

AS60e

### Pilonneuses sur batterie

AS50e*	AS60e*
24 x 14,2 x 41,3	24 x 14,2 x 41,3
11 x 13	11 x 13
155,2	155,2
1,7	2,1
680	680
3 597	3 822
36	40
1 656	1 656
Batterie électrique BOB10 / BOB14 Li-ion.	Batterie électrique BOB10 / BOB14 Li-ion.
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pilonneuses vibrantes



BS62-4AB

## Pilonneuses vibrantes 4 temps

	Unité	BS62-4AB
Longueur x largeur x hauteur	in	26,1 x 13,7 x 36,2
Taille de sabot (l x L)	in	11 x 13
Poids en ordre de marche	lbs	141,1
Course	in	2,7
Cadence de frappe	coups/min	689
Force de frappe	ibf	3 821,8
Vitesse d'avancement	ft/min	39
Zone compactée sabot 11 in	ft <sup>2</sup> /h	2 174,3
Type de moteur		Moteur à essence Honda GXR120, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.
Cylindrée	in <sup>3</sup>	5,98
Vitesse de travail	tr/min	3 600
Puissance nominale max.	hp tr/min	3,6 à 3 600
Consommation de carburant	qt/h	0,8
Capacité du réservoir de carburant	qt	3,2



**BS68-4Ab**

**BS68-4Ab**

26,1 x 13,7 x 37,4

11 x 13

154,3

2,5

689

4 271,4

39

2 174,3

Moteur à essence Honda GXR120, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.

5,98

3 600

3,6  
à 3 600

0,8

3,2

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Plaques vibrantes unidirectionnelles

WP1550A



## Plaques vibrantes

	Unité	WP1550A
Longueur x largeur x hauteur	in	34,5 x 19,6 x 37,9
Hauteur de travail minimale	in	20,7
Dimensions de la plaque de base (l x L)	in	19,6 x 22,8
Poids en ordre de marche	lbs	196,2
Réservoir d'eau	qt	-
Zone compactée*	ft <sup>2</sup> /h	9 365
Vitesse de progression*	ft/min	95
Tenue au sol	%	36,4
Fréquence de vibrations	vpm	5 880
Force centrifuge	lbs	3 375
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX160, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.
Cylindrée	in <sup>3</sup>	9,9
Vitesse de travail	tr/min	3 600
Puissance nominale max.	hp tr/min	4,15 à 3 600
Capacité du réservoir de carburant	gal	0,95
Consommation de carburant	gal/h	0,21
Option kit de roues		oui

\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.



WP1550Aw

## WP1550Aw

34,5 x 19,6 x 37,9

20,7

19,6 x 22,8

196,2

11

9 365

95

36,4

5 880

3 375

Moteur à essence Honda GX160, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.

9,9

3 600

4,15  
à 3 600

0,95

0,21

oui

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Plaques vibrantes unidirectionnelles



**BPS1030A**  
**BPS1030AW**

**BPS1135A**  
**BPS1135AW**

**BPS1340A**  
**BPS1340AW**

## Plaques vibrantes

	Unité	BPS1030A / BPS1030AW*	BPS1135A / BPS1135AW	BPS1340A / BPS1340AW
Longueur x largeur x hauteur	in	36,6 x 12,5 x 26,1	36,6 x 14 x 26,1	36,6 x 15,7 x 26,1
Hauteur de travail minimale	in	26,1	26,1	26,1
Dimensions de la plaque de base (l x L)	in	11,8 x 23,6	13,8 x 23,6	15,8 x 23,6
Poids en ordre de marche	lbs	116,8 / 123,5	134,4 / 138,9	156,5 / 167,6
Réservoir d'eau	qt	9,5	9,5	9,5
Zone compactée**	ft <sup>2</sup> /h	5 382	5 877	6 717
Vitesse de progression**	ft/min	85,3	85,3	85,3
Tenue au sol	%	36,4	36,4	36,4
Fréquence de vibrations	vpm	5 880	5 880	5 880
Force centrifuge	lbs	2 248	2 473	2 923
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX120, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.		
Puissance nominale max.	hp tr/min	4 à 3 600	4 à 3 600	4 à 3 600
Capacité du réservoir de carburant	gal	0,66	0,66	0,66
Consommation de carburant	gal/h	0,26	0,26	0,26
Option kit de roues		no.	oui	oui

\* Canada uniquement. \*\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.



**BPS1550A**  
**BPS1550AW**  
**BPS1550B**  
**BPS1550BW**



**BPS2050A**  
**BPS2050AW**

**BPS1550A /**  
**BPS1550AW**

**BPS1550B /**  
**BPS1550BW**

**BPS2050A /**  
**BPS2050AW**

38,1 x 19,7 x 26,1

38,1 x 19,7 x 26,1

40,7 x 19,7 x 26,1

26,1

26,1

26,1

19,7 x 23,6

19,7 x 23,6

19,7 x 23,6

184,5 / 196,4

185,4 / 196,3

206,5 / 218,5

9,5

8,4

9,5

8 073

8 073

8 073

82

82

82

36,4

36,4

36,4

5 880

5 880

5 880

3 372

3 372

4 496

Moteur à essence  
Honda GX160, 4 temps,  
monocylindre, refroidi à l'air.

Moteur à essence Briggs &  
Stratton XR750B, 4 temps,  
monocylindre, refroidi à l'air.

Moteur à essence  
Honda GX160, 4 temps,  
monocylindre, refroidi à l'air.

4,8  
à 3 600

4,8  
à 3 600

4,8  
à 3 600

0,95

0,8

0,95

0,21

0,3

0,21

oui

oui

oui

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Plaques vibrantes unidirectionnelles



APS1135e  
APS1135we



APS1340e  
APS1340we

## Pilonneuses vibrantes sur batterie

	Unité	APS1135e / APS1135we	APS1340e / APS1340we
Longueur x largeur x hauteur	in	36,6 x 13,8 x 26,1	36,6 x 15,8 x 26,1
Hauteur de travail minimale	in	26,1	26,1
Dimensions de la plaque de base (l x L)	in	13,8 x 23,6	15,8 x 23,6
Poids en ordre de marche	lbs	127,9 / 132,2	154,3 / 158,7
Réservoir d'eau	qt	9,5	9,5
Zone compactée*	ft <sup>2</sup> /h	5 877	6 716
Vitesse de progression*	ft/min	85,3	85,3
Tenue au sol	%	46,6	46,6
Fréquence de vibrations	vpm	5 880	5 880
Force centrifuge	lbs	2 473	2 923
Source d'alimentation		Batterie BOB10 / BOB14	
Batterie		Li-Ion	
Poids de la batterie BOB10 / BOB14	lbs	20,5 / 21,2	
Batterie L x l x h	in	8,7 x 11,4 x 7,7	
Tension de la batterie	V	51	
Contenu de la batterie BOB10 / BOB14	Wh	1 008 / 1 425	

\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.



**APS1550e**  
**APS1550We**



**APS2050e**  
**APS2050We**

<b>APS1550e / APS1550We</b>	<b>APS2050e / APS2050We</b>
36,6 x 19,7 x 26,1	36,6 x 19,7 x 26,1
26,1	26,1
19,7 x 23,6	19,7 x 23,6
169 / 181	191 / 203
8,4	8,4
8 073	8 073
84	84
46,6	46,6
5 880	5 880
3 372	4 496
Batterie BOB10 / BOB14	
Li-Ion	
20,5 / 21,2	
8,7 x 11,4 x 7,7	
51	
1 008 / 1 425	

# Plaques vibrantes réversibles



WPU1550AW

BPU2540A

## Plaques vibrantes réversibles

	Unité	WPU1550A / WPU1550AW	BPU2540A
Largeur de passage	in	19,7	15,8
Hauteur de la machine	in	23,7	26
Hauteur en ordre de marche	in	39,84	31,5 – 45,0
Poids en ordre de marche	lbs	224,9 / 231,5	309
Épaisseur de la plaque de base	in	0,4	0,4
Force centrifuge	lbs	3 372	5 625
Fréquence	vpm	5 800	5 400
Sens de marche avant et arrière*	ft/min	65	68,9
Zone compactée*	ft <sup>2</sup> /h	8 718	5 425
Tenue au sol*	%	30	30
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX160, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	Moteur à essence Honda GX160, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.
Puissance nominale max.	hp tr/min	4,8 à 3 600	5,5 à 3 600
Capacité du réservoir de carburant	qt	3,8	3,9
Consommation de carburant	qt/h	,84	0,9
Capacité du réservoir d'eau	qt	12,8	-

\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.



APU3050e



BPU3050A

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

APU3050e	BPU3050A
19,7	19,7
24,3	27,5
46,8	31,5 – 45,0
467,4	366
0,4	0,4
6 744	6 744
5 400	5 400
62,3	68,9
6 135	6 781
48	30
Batterie électrique BOB10 / BOB14 Li-ion	Moteur à essence Honda GX270, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.
-	9,0 à 3 600
-	5,3
-	1,2
-	-

# Plaques vibrantes réversibles

BPU3750A



## Plaques vibrantes réversibles

	Unité	BPU3750A
Largeur de passage	in	19,7
Hauteur de la machine	in	29,4
Hauteur en ordre de marche	in	36,8 – 51,3
Poids en ordre de marche	lbs	529
Épaisseur de la plaque de base	in	0,4
Force centrifuge	lbs	8 318
Fréquence	vpm	5 400
Sens de marche avant et arrière**	ft/min	82
Zone compactée**	ft <sup>2</sup> /h	8 073
Tenue au sol**	%	30
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX270, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.
Puissance nominale max.	hp tr/min	8 à 3 600
Capacité du réservoir de carburant	qt	5,6
Consommation de carburant	qt/h	1,2
Inclinaison autorisée max.	deg	20

\* Comprend des plaques rapportées standard. \*\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.

**BPU5260Ah****BPU6275Ah****BPU5260Ah****BPU6275Ah**

23,6	29,5
32,2	32,2
57	57
822	996
0,4	0,4
11 690	13 938
4 140	4 140
85,3	98,4
10 075	11 625
47	47
Honda à essence GX390 4 temps, OHV refroidi à l'air	Honda à essence GX390 4 temps, OHV refroidi à l'air
11,7 à 3 600	11,7 à 3 600
6,5	6,5
2,1	2,1
25	25

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Plaques vibrantes réversibles

DPU40Yeh

DPU5260Hehb+



DPU45Yeh

DPU6275Hehb+

## Plaques vibrantes réversibles

	Unité	DPU40Yeh	DPU45Yeh	DPU5260 Hehb+	DPU6275 Hehb+
Largeur de passage	in	23.8*	23.8*	23,6	29,5
Hauteur de la machine	in	31	31	34,5	34,5
Hauteur d'expédition	in	60,6	60,6	57	57
Poids en ordre de marche	lbs	844,4	848,8	948	1 125
Épaisseur de la plaque de base	in	0,5	0,5	0,4	0,4
Force centrifuge	lbs	8 992	10 116	11 690	13 938
Fréquence	vpm	4 140	4 140	4 140	4 140
Sens de marche avant et arrière**	ft/min	78,7	78,7	91,8	98,4
Zone compactée ** (plaques rapportées standard)	ft <sup>2</sup> /h	9 364,7	9 364,7	10 850	11 625
Tenue au sol max.	%	36,4	36,4	47	47
Type de moteur		Moteur diesel Yanmar L70W, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	Moteur diesel Yanmar L70W, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	Moteur diesel Hatz 1B50, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air	Moteur diesel Hatz 1B50, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air
Puissance nominale max. (DIN ISO 3046)	hp tr/min	6 à 3 000	6 à 3 000	9,5 à 2 800	9,5 à 2 800
Capacité du réservoir de carburant	qt	3,6	3,6	5,3	5,3
Consommation de carburant	gal/h	0,4	0,47	2,2	2,2
Inclinaison autorisée max.	deg			25	25

\* Comprend des plaques rapportées standard. \*\* Les spécifications varient en fonction du sol ou de l'asphalte.

† Disponible avec Compatec, système de contrôle du compactage



DPU6555Heh †	DPU6555Hech †	DPU90/ DPU90r †	DPU110/ DPU110r †	DPU130Le
28,0*	28,0*	30	38	47
33,6	33,6	33	32,4	39
59,9	59,9	33	48,8	39
1 091	1 096	1 700 / 1 596	1 830 / 1786	2 613
0,5	0,5	0,6	0,55	0,6
14 612	14 612	20 233	24 729	29 225
4 140	4 140	3 780	3 600	3 480
91,8	91,8	98 / 91,8	98,4/92	102
12 917	12 917	14 919 / 13 929	18 794 / 17 515	24 025
38	38	34	40	-
Moteur diesel Hatz Supra 1D90, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	Moteur diesel Hatz Supra 1D90, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	Moteur diesel, Kohler, 4 temps, 2 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur diesel, Kohler, 4 temps, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur diesel, Kohler, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
12,9 à 2 800	12,9 à 2 800	14,3 à 3 350 / 15,7 à 3 600	24,8 à 3 600	32,8 à 3 600
6,3	6,3	7,6	11,6	19
0,5	0,5	0,7	3,4	1

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Rouleaux



## Rouleaux vibrants à pieds dameurs

	Unité	RTD-SC4
Longueur x largeur x hauteur	in	75,5 x 32 x 51
Poids en ordre de marche	lbs	3 210
Diamètre du cylindre	in	22,4
Largeur de cylindre (étroit / extensions)	in	23,6 / 32,3
Type de moteur		Moteur diesel Kohler, 4 temps, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Puissance nominale max.	hp tr/min	19,8 à 3 000
Fréquence de vibrations	Hz	42
Démarrreur		Électrique
Vitesse de travail	tr/min	2 700
Force centrifuge	lbs	Élevée 16 183 / Basse 8 094
Force linéaire statique (Av./Ar.)	lb/in	52,6 / 49,8
Force linéaire dynamique (Av./Ar.)	lb/in	266 / 266
Transmission		Hydraulique proportionnel
Capacité du réservoir de carburant	gal	9,47
Consommation de carburant	gal/h	0,71



RD7Afb

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

## Rouleau vibrant à double cylindre

	Unité	RD7Afb
Longueur x largeur x hauteur (poignée abaissée)	in	97,1 x 28,3 x 47,2
Poids en ordre de marche	lbs	1 521,2
Diamètre du cylindre	in	15,7
Largeur du cylindre mm	in	25,6
Garde au sol (D/G)	in	13,8
Capacité du réservoir d'eau	gal	15,9
Type de moteur		Moteur Honda GX390, 4 temps, monocylindre.
Démarrreur		Rappel
Vitesse de travail	tr/min	2 600
Puissance nominale max.	hp tr/min	11,7 à 3 600
Force centrifuge	lbs	5 058,2 / 3 034,9**
Fréquence	vpm	3 360 / 2 760**
Force linéaire statique (Avant)	lb/in	30,3
Force linéaire dynamique (Av./Ar.)	lb/in	98,7
Transmission		Hydrostatique
Capacité du réservoir de carburant	gal	0,8
Vibrations main-bras	ft/s <sup>2</sup>	<8,2

\*Conformément à SAE J1349

\*\*Vibrations élevées/basses

# Rouleaux



	Unité	RD12A-90
Longueur x largeur x hauteur	in	74 x 38,8 x 90,6
Largeur du cylindre mm	in	35,4
Poids opérationnel max.	lbs	2 964
Dégagement de côté gauche / droit	in	1,7 / 1,7
Rayon de braquage (intérieur)	in	76,8
Type de rouleau avant		lisse
Type de rouleau arrière		lisse
Taille des pneumatiques à l'arrière		-
Type de moteur		Moteur à essence Honda GX630, 2 cylindres, monocylindre, refroidi à l'air.
Puissance de sortie (ISO 14396)	hp	20,8
Capacité du réservoir de carburant	gal	6,3
Vitesse infiniment variable	mph	0 – 5
Tenue au sol avec/sans vibration	%	25 / 30
Force centrifuge, avant (I/II)	lbf	3 400 / -
Force centrifuge, arrière (I/II)	lbf	-
Capacité du réservoir d'eau	gal	35



RD18-100c

RD18-80	RD18-100	RD18-100c
90 x 33,7 x 87	90 x 41,6 x 90,4	90 x 40,9 x 87
31,5	39,4	39,4
3 725	3,924	3 836
0 / 0	0 / 0	0 / 0
87,8	83,9	83,9
lisse	lisse	lisse
lisse	lisse	Pneumatiques
-	-	205/60 - R15

Moteur diesel Kubota D1105-E4B, 3-cylindres.

21,9	21,9	21,9
8,7	8,7	8,7
0 - 6,8	0 - 6,8	0 - 6,8
30 / 40	30 / 40	30 / 40
3 822 / 2 473	3 824 / 2 473	3 824 / 2 473
3 822 / 2 473	3 822 / 2 473	-
18,5	18,5	18,5

# Rouleaux



**RD24-100**

## Rouleaux vibrants autoportés

	Unité	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o
Longueur x largeur x hauteur	in	99,6 x 43,7 x 94,1	99,6 x 43,7 x 94,1	99,6 x 43,7 x 94,1
Largeur du cylindre mm	in	39,4	39,4	39,4
Poids opérationnel max.	lbs	7 033	6 856	7 143
Dégagement de côté gauche / droit	in	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2
Rayon de braquage (intérieur)	in	97,3	97,3	97,3
Type de rouleau avant		lisse	lisse	lisse
Type de rouleau arrière		lisse	Pneumatiques	lisse
Taille des pneumatiques à l'arrière		–	205/60 – R15	–
Type de moteur		Moteur diesel Kubota 1703, 3-cylindres.		
Puissance de sortie	hp	24,8		
Capacité du réservoir de carburant	gal	11,1		
Vitesse infiniment variable	mph	0 – 6,3	0 – 6,0	0 – 6,3
Tenue au sol avec/ sans vibration	%	30 / 40	30 / 40	30 / 40
Force centrifuge, avant (I/II)	lbf	7 419 / 4 496	7 419 / 4 496	7 419 / 4 496
Force centrifuge, arrière (I/II)	lbf	7 419 / 4 496	–	–
Force d'oscillation, arrière (I/II)	lbf	–	–	8 767 / 5 170
Capacité du réservoir d'eau	gal	47,6	47,6	47,6

## RD28-120



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

RD28-120	RD28-120c	RD28-120o
99,6 x 43,7 x 94,1	99,6 x 43,7 x 94,1	99,6 x 43,7 x 94,1
47,2	47,2	47,2
7 518	7 319	7 650
2,2 / 2,2	2,2 / 2,2	2,2 / 2,2
93,3	93,3	93,3
lisse	lisse	lisse
lisse	Pneumatiques	lisse
-	205/60 - R15	-
Moteur diesel Kubota 1703, 3-cylindres.		
	24,8	
	11,1	
0 - 6,3	0 - 6,0	0 - 6,3
30 / 40	30 / 40	35 / 40
8 543 / 5 171	8 543 / 5 171	8 543 / 5 171
8 543 / 5 171	-	-
-	-	8 767 / 5 170
47,6	47,6	47,6

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Rouleaux



RD40-130C

## Rouleaux vibrants autoportés

	Unité	RD40-130	RD40-130C
Longueur x largeur x hauteur	in	116,7 x 56,1 x 102	116,7 x 56,1 x 102
Largeur du cylindre mm	in	51,2	51,2
Poids opérationnel max.	lbs	11 816	11 265
Dégagement de côté gauche / droit	in	2,5 / 2,5	2,5 / 2,5
Rayon de braquage (intérieur)	in	105,9	105,9
Type de rouleau avant		lisse	lisse
Type de rouleau arrière		lisse	Pneumatiques
Taille des pneumatiques à l'arrière*		–	10,5/80 - 16
Type de moteur		Moteur diesel Kubota V2403-CR, 4-cylindres.	
Puissance de sortie	hp	50,2	
Capacité du réservoir de carburant	gal	19,3	
Vitesse infiniment variable	mph	0 – 6,8	0 – 6,8
Tenue au sol avec/ sans vibration	%	30 / 40	30 / 40
Force centrifuge, avant (I/II)	lbf	14 388 / 8 768	14 388 / 8 768
Force centrifuge, arrière (I/II)	lbf	14 388 / 8 768	–
Force d'oscillation, arrière (I/II)	lbf	–	–
Capacité du réservoir d'eau	gal	75,3	75,3



RD45-140

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

RD40-130o	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
116,7 x 56,1 x 102	116,7 x 56,1 x 102	116,7 x 56,1 x 102	116,7 x 56,1 x 102
51,2	54,3	54,3	54,3
11 971	12 412	11 574	12 623
2,5 / 2,5	2,5 / 2,5	2,5 / 2,5	2,5 / 2,5
105,9	104,3	104,3	104,3
lisse	lisse	lisse	lisse
lisse	lisse	Pneumatiques	lisse
-	-	10,5/80 - 16	-
Moteur diesel Kubota V2403-CR, 4-cylindres.			
50,2			
19,3			
0 - 6,8	0 - 6,8	0 - 6,8	0 - 6,8
30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40
14 388 / 8 768	14 388 / 8 768	14 388 / 8 768	14 388 / 8 768
-	14 388 / 8 768	-	-
16 186 / 9 666	-	-	16 186 / 9 666
75,3	75,3	75,3	75,3

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Compactage des sols



## Compactage des sols

	Unité	RC50	RC50p
Longueur x largeur x hauteur	in	159,1 x 53,9 x 111,5 ROPS 159,1 x 53,9 x 111,7 CAB	159,1 x 53,9 x 111,5
Largeur du cylindre mm	in	53,9	53,9
Poids opérationnel max.	lbs	13 536	12 941
Type de rouleau		lisse	pilon
Puissance opérationnelle max.	hp	74,3	74,3
Type de moteur		Moteur diesel Kubota V3307-CR-T, 4 cylindres.	Moteur diesel Kubota V3307-CR-T, 4 cylindres.
Capacité du réservoir de carburant	gal	32,5	32,5
Équipement de travail à grande vitesse équipement de transport	mph	0 – 3,7 0 – 7,8	0 – 3,7 0 – 7,8
Rayon de braquage intérieur	in	132,9	132,9
Tenue au sol avec/ sans vibrations	%	54 / 60	54 / 60
Force centrifuge, avant (I/II)	lbf	14 837	14 837
Fréquence de vibrations, avant (I/II)	Hz	30	30



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

RC70	RC70p	RC110	RC110p
174,8 x 66,1 x 113,3 ROPS 174,8 x 66,1 x 113,5 CAB	174,8 x 66,1 x 113,3	240,8 x 97,4 x 120,2	240,8 x 97,4 x 120,2
66,1	66,1	84,25	84,25
18 144	16 226	27 414	27 414
lisse	pilon	lisse	pilon
74,3	74,3	114	114
Moteur diesel Kubota V3307-CR-T, 4 cylindres.	Moteur diesel Kubota V3307-CR-T, 4 cylindres.	Moteur diesel John Deere JDPS 40 YSEWS, 4 cylindres.	Moteur diesel John Deere JDPS 40 YSEWS, 4 cylindres.
32,5	32,5	74	74
0 – 3,7 0 – 7,8	0 – 3,7 0 – 7,8	0 – 8,7 0 – 7,4	0 – 7,5 0 – 7,4
130,3	130,3	162,6	162,6
54 / 60	54 / 60	52 / 58	52 / 58
28 100 / 21 360	28 100 / 21 360	55 350 / 30 600	55 350 / 30 600
30 / 42	30 / 42	30 / 36	30 / 36

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pompes



PSR1500



PSG2500

## Pompes submersibles monophasées

	Unité	PSR1500	PSG2500
Diamètre de refoulement	in	0,75	2
Longueur x largeur x hauteur	in	7,7 x 7,7 x 12,4	8,3 x 8,3 x 11,2
Poids en ordre de marche	lbs	26	23
Tête maximum	ft	39,5	39,5
Débit max.	gal/min	45	62,4
Niveau d'eau en écoulement continu	in	0,04	0,2
Pression max.	psi	17,3	17,3
Capacité de taille solide	in	0,2	0,2
Type de moteur		Monophasé / 60 Hz	
Tension	V	110	110
Courant (pleine charge/ démarrage à 110 V)	A	6,1 / 12,5	6,1 / 12,5
Courant (pleine charge/ démarrage à 220 V)	A	–	–
Vitesse de déplacement	tr/min	3 255	3 255
Puissance	hp	0,64	0,64
Longueur câble d'alimentation	ft	32	32
Taille de câble	awg	16	16
Matériau turbine		Uréthane	Uréthane
Type de turbine		Semi-vortex	Semi-vortex



PST2400



PS2500

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

PST2400 / PSTF2400	PST3750 / PSTF3750	PS2500	PSA2500
--------------------	--------------------	--------	---------

2

3

2

2

10,1 x 7,3 x 13

12,5 x 7,3 x 15,3

7,3 x 7,3 x 12

8,7 x 7,3 x 12

25

42

21

22

39,4

62

39,4

39,5

52,8

60

62,4

62,4

3,5

3,5

2

2

16,8

16,8

17

17

0,2

0,2

0,2

0,2

Monophasé / 60 Hz

110

110/220

110/220

110

5,4 / 12,5

10 / 26

6,1 / 12,5

6,1 / 12,5

-

4,7 / 13

3,0 / 8,0

-

3 321

3 408

3 270

3 270

0,54

1

0,64

0,64

20

33

32

32

16

14

16

16

Uréthane

Uréthane

Uréthane

Uréthane

Semi-vortex

Semi-vortex

Semi-vortex

Semi-vortex

# Pompes



PS2800

## Pompes submersibles monophasées

	Unité	PS2800	PSA2800
Diamètre de refoulement	in	2	2
Longueur x largeur x hauteur	in	7,6 x 7,4 x 13,4	7,6 x 8,8 x 13,4
Poids en ordre de marche	lbs	29	30
Tête max.	ft	59	59
Débit max.	gal/min	82	82
Pression max.	psi	17	17
Capacité de taille solide	in	0,236	0,236
Type de moteur		Monophasé / 60 Hz	
Tension	V	110, 220	220
Courant (pleine charge/ démarrage à 110 V)	A	10,1 / 21,1	–
Courant (pleine charge/ démarrage à 220 V)	A	5,3 / 11,5	5,3 / 11,5
Vitesse de déplacement	tr/min	3 300	3 300
Puissance	hp	1	1
Longueur câble d'alimentation	ft	49	49
Taille de câble	awg	14	14
Matériau turbine		Uréthane	Uréthane
Type de turbine		Semi-vortex	Semi-vortex



PS31500

PS32200

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

PS31500	PSW31500	PS32200
3	3	3
9,5 x 9,5 x 22,5	7,4 x 7,4 x 23,4	9,5 x 9,5 x 22,5
63,5	72	64
69	69	85
111	111	130
30	30	37
0,3	0,24	0,3
Monophasé / 60 Hz		
110, 220	110, 220	220
23 / 136	27 / 108	-
11,5 / 68	13,7 / 54	13 / 70
3 440	3 480	3 465
2	2	3
32	49	32
12 / 14	12	14
Fonte ductile	Fonte à haute teneur en chrome	Uréthane
Semi-vortex	Semi-ouverte	Semi-vortex

# Pompes



PDT2A / PDT3A

## Pompes à membrane et d'assèchement

	Unité	PDT2A	PDT3A
Diamètre d'aspiration et refoulement	in	2	3
Longueur x largeur x hauteur	in	39,2 x 22,2 x 23,2	42 x 26,5 x 23,2
Poids en ordre de marche	lbs	131	140
Tête max.	ft	38	38
Débit max.	gpm	50	88
Relèvement d'aspiration max.	ft	20	20
Capacité de taille solide	in	1,5	1,625
Type de moteur		Moteur à essence Honda, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	
Cylindrée	in <sup>3</sup>	7,2	7,2
Vitesse de travail	tr/min	2 800	2 800
Puissance nominale max. à un régime nominal	hp tr/min	3,5 à 3 600	3,5 à 3 600
Consommation de carburant	qt/h	1,2	1,2
Capacité de carburant	qt	2,6	2,6

**PG2A****PG3A**

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

<b>PG2A</b>	<b>PG3A</b>
2	3
18,9 x 14,8 x 15,5	20,2 x 15,9 x 18,2
55	64
88	88
169	290
25	25
0,25	0,25
Moteur à essence Honda, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	
7,2	9,9
3 600	3 600
3,5 à 3 600	4,8 à 3 600
1,4	1,9
2,6	3,8

# Pompes



PT2A



PT3A

## Pompes pour eaux chargées

	Unité	PT2A	PT3A
Diamètre d'aspiration et refoulement	in	2	3
Longueur x largeur x hauteur	in	21,7 x 18,3 x 19,7	26,5 x 20 x 22,5
Poids en ordre de marche	lbs	94,8	147,7
Tête max.	ft	105	96,8
Débit max.	gpm	165,1	347,4
Relèvement d'aspiration max.	ft	24,6	24,6
Capacité de taille solide	in	1	1,5
Moteur		Moteur à essence Honda, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	
Cylindrée	in <sup>3</sup>	9,9	16,5
Puissance nominale max. à un régime nominal	hp tr/min	4,8 à 3 600	7,9 à 3 825
Capacité de carburant	gal	0,82	1,4
Consommation de carburant max.	gal/h	0,5	0,6



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

PTS4V	PT6V
4	6
45,3 x 29,5 x 70,9	84,8 x 58,7 x 67,5
330,7	1 918
105	88,6
616	1 137
24,9	24,6
2	2
Moteur à essence Vanguard, 4 temps, 2 cylindres, refroidi à l'air.	Moteur diesel Yanmar, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
29,2	77,3
16 à 3 600	24,7 à 2 700
4,6	23,8
1,4	1,3

# Générateurs



## Générateurs portables

	Unité	GP2500A	GP4000A jeu de roues inclus
Longueur x largeur x hauteur avec jeu de roues	in	18 x 24 x 19	21 x 27,5 x 24
Poids en ordre de marche	lbs	99	166
Sortie maximale	W	2 500	4 000
Sortie continue	W	2 250	3 800
Ampères CA continus	A	19 / 9	32 / 16
Tension CA	V	120 / 240	120 / 240
Ampères du disjoncteur CA	A	20 / 1 pôle	18 / 1 pôle
Fréquence	Hz	60	60
Phase	Ø	1	1
Facteur de puissance	Pf	1	1
Type de moteur		Moteur à essence Honda, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.	
Système de démarrage		rappel	rappel
Cylindrée	in <sup>3</sup>	9,9	16,5
Vitesse de travail	tr/min	3 600	3 600
Puissance nominale max. à un régime nominal	hp tr/min	4,8 à 3 600	6,8 à 3 600
Capacité du réservoir de carburant	gal	3,9	7,9
Autonomie / pleine charge	h	10	12,5
Prises de courant CA Duplex Twist Lock		(2) 125 V, 20 A GFCI Duplex 5-20R	(2) 125 V, 20 A GFCI Duplex 5-20R (1) 125/250 V, 30 A Twist Lock L14-30R (1) 125 V, 30 A Twist Lock L5-30R
Certifié CSA		oui	oui



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMBERS

PELLES

CHARGEUSES

GP5500A jeu de roues inclus	GP7000A jeu de roues inclus	GPS9700A jeu de roues inclus
21 x 27,5 x 24	21 x 27,5 x 24	36,4 x 26,2 x 25 51,7 x 33,5 x 30,3
174	174	418
5 500	7 200	9 700
5 000	6 800	9 000
42 / 21	57 / 28	75,0 / 37,5
120 / 240	120 / 240	120 / 240
22 / 1 pôle	30 / 1 pôle	39 / 2 pôle
60	60	60
1	1	1
1	1	1
Moteur à essence Honda, 4 temps, monocylindre, refroidi à l'air.		Moteur à essence Honda 4 temps, 2 cylindres, refroidi à l'air.
rappel	rappel	démarrage électrique***
23,7	23,7	42
3 600	3 600	3 600
9,4 à 3 600	9,4 à 3 600	20,8 à 3 600
7,9	7,9	9,8
8,5	8,5	6,5
(2) 125 V, 20 A GFCI Duplex 5-20R (1) 125/250 V, 30 A Twist Lock L14-30R (1) 125 V, 30 A Twist Lock L5-30R		2-125 V, 20 A Duplex (1) 120 V, 30 A Twist Lock L5-30R (1) 240 V, 20 A Twist Lock L6-20R (1) 120/240 V, 30 A Twist Lock L14-30R
oui	oui	oui

# Générateurs



## Groupes électrogènes mobiles

	Unité	G14	G25	G35
Longueur x largeur x hauteur (chenille)	in	74,8 x 37,2 x 48,5	75 x 37 x 48,5	75 x 37 x 48,5
Poids en ordre de marche (chenille)	lbs	1 760	2 222	2 259
Longueur x largeur x hauteur avec remorque	in	126,9 x 58,2 x 64,1	131,8 x 58,3 x 68,8	131,8 x 58,3 x 68,8
Poids en ordre de marche	lbs	2 180	2 576	2 613
Puissance maximale	kW / kVA	13,5 / 13,5	20 / 25	28 / 35
Puissance de veille	kW / kVA	15 / 15	22 / 27	31 / 39
Tension CA monophasé triphasé	1Ø 3Ø	120, 240	120, 127, 139, 240, 254, 277 V ajustable 208, 220, 240, 416, 440, 480 V reconnectable*	
Fréquence	Hz	60	60	60
Facteur de puissance	1Ø / 3Ø	1,0	1,0 / 0,8	1,0 / 0,8
Régulation de tension à vide à pleine charge en régime permanent	%	±1 ±0,5	±1 ±0,2	±1 ±0,2
Émissions sonores à charge max.	dB(A)	63 à 23 ft	63 à 23 ft	64,4 à 23 ft
Type de moteur		Kohler KSD1403NA	Kohler KDI1903	Kohler KDI1903
Puissance nominale en mode veille	hp tr/min	22,8 à 1 800	49 à 1 800	49 à 1 800
Capacité du réservoir de carburant	gal	65,3	63	63
Consommation de carburant à primaire	gal/h	1,2	1,8	2,4
Prises CA 20 A GFCI Duplex 5-20R 50 A Twist Lock CS6369 30 A Twist Lock		2 1 1	2 2	2 3
Capacité DEF	gal	-	-	-
Consommation DEF	gal/h	-	-	-
Certifié CSA		oui	oui	oui

\* 600 V disponible au Canada.



G50	G70	G100
81,6 x 37,8 x 50,6	96,5 x 38 x 63,2	101,9 x 43,9 x 64,7
2 705	4 510	5 869
138,8 x 58,3 x 71	160 x 67,5 x 85	149 x 64,1 x 82,8
3 090	5 390	6 200
38 / 48	58 / 72	84 / 105
42 / 52	63 / 79	92 / 115

120, 127, 139, 240, 254, 277 V ajustable  
208, 220, 240, 416, 440, 480 V reconnectable\*

60	60	60
1,0 / 0,8	1,0 / 0,8	1,0 / 0,8
±1 ±0,2	±1 ±0,2	±1 ±0,2
67,1 à 23 ft	68,0 à 23	73,1 à 23
Kohler KDI2504	Kohler KDI3404	Kohler KDI3404
63 à 1 800	109 à 1 800	150 à 1 800
88	112	152
3,3	4,2	6,0
2 3	2 3	2 3
-	5,1	14,6
-	0,07	0,51
oui	oui	oui

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Tours d'éclairage



## Tours d'éclairage mât vertical compact

	Unité	LTT4 LED	LTT6 LED
Longueur x largeur x hauteur*	in	101 x 47,5 x 100	101 x 47,5 x 100
Poids en ordre de marche	lb	1 500	1 555
Hauteur maximale de la tour	ft	23	23
Émissions sonores à 7 mètres	dB(A)	68,6	70,8
Puissance fournie	kW	4	6
Tension CA	V	120/240	120/240
Fréquence	Hz	60	60
Facteur de puissance	pf	1,0	1,0
Régulation de tension stable charge zéro à pleine charge	%	±6	±6
Type d'ampoule	W	4 x 320 LED	4 x 320 LED
Couverture max. à .5ft-C (5.4 lux)	ft <sup>2</sup>	32 600	32 600
Flux lumineux total	lm	192 000	192 000
Option lumière diffusée		oui	oui
Un générateur	Type	Sans balai**	Sans balai**
Type de moteur		Kohler, KDW702	Kohler, KDW1003
Puissance nominale max. à un régime nominal	hp tr/min	8 à 1 800	12,3 à 1 800
Intervalles de vidange d'huile	h	1 000	1 000
Capacité du réservoir de carburant	gal	52,4	52,4
Consommation de carburant primaire	gal/h	0,46	0,71
Temps de fonctionnement ampoules	heures	211	173,4
Prises CA 120 V - 20 A Duplex GFCI 5-20R 120 V/240 V - 30 A Twist Lock L14-30R		1 En option	1 1
Certifié CSA		oui	oui

\* Mât en position de transport. \*\* Avec excitation par condensateur.



## Tour d'éclairage mât vertical et générateur

**LTG14**  
**LED**

141,7 x 76,4 x 106,1
2 760
23
63
13,5
120/240
60
1,0
±1,0
4 x 320 LED
32 600
192 000
oui
Sans balai**
Kohler, KSD1403NA
22,8 à 1 800
500
65
1,09
359,5
(2) 120 V - 20 A Duplex GFCI 5-20R (2) 120 V/240 V - 30 A Twist Lock (1) 120 V/240 V - 50 A Twist Lock
oui

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Réchauffeurs

E1250



## Chauffages hydroniques de surface

	Unité	E1250
Longueur x largeur x hauteur	in	140 x 76 x 72
Poids approximatif	lbs	3 775
Capacité de carburant	gal	68
Fluide caloporteur	gal	54
Puissance calorifique (brute)	Btu/h	140 000*
Puissance calorifique (nette)	Btu/h	121 800
Efficacité du chauffage	%	87
Régulateur de température		numérique
Générateur**		Kubota
Consommation de carburant à pleine charge		
Brûleur	diesel	gph
Générateur	diesel	gph
		1,0
		0,52 (3 kW)
Temps de fonctionnement à 75 % du cycle de service	h	jusqu'à 90**
Exigences électriques*		120 V AC, 1 x 15 ampères, 60 Hz
Température normale de service	°F	100 – 200
Pression de service normale du tuyau	psi	70 – 110
Débit HTF par boucle	gph	265
Capacité de dégel	ft <sup>2</sup>	jusqu'à 1 250
Capacité de durcissement	ft <sup>2</sup>	jusqu'à 2 500
Prévention du gel	ft <sup>2</sup>	jusqu'à 3 750*

\* Sans utiliser le générateur embarqué. \*\* Avec le générateur.



## HSH3000

156,3 x 80 x 83,9
7,295
220
84
385 000
319 500
83
numérique
Rehiko
2,76 3,22 (4 kW)
jusqu'à 107**
120 V AC, 2 x 20 ampères, 60 Hz
50 – 180
110
265
jusqu'à 3 000
Jusqu'à 6 000
Jusqu'à 9 000

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Dumpers



DT08



DT10

## Dumpers sur chenilles

	Unité	DT08 Essence, déversement frontal	DT10 Diesel, déversement frontal avec pelle autochargeuse	DT10 Diesel, gyrabenne
Modèle / marque du moteur		Honda GX270	Kubota Z482-EF02	Kubota Z482-EF02
Performance	hp	9,1	13	13
Vitesse de déplacement	mph	2,5	2,5	2,5
Pression au sol - vide	psi	2,3	2,6	2,6
Pression au sol - chargé	psi	4,8	7,4	7,4
Poids de transport	lbs	1 301	1 532	1 708
Charge utile max. de la machine	lbs	1 764	2 645	2 645
Capacité de benne - en dôme	cu ft <sup>3</sup>	13,7	15,8	16,2
Capacité de benne - à ras	cu ft <sup>3</sup>	11,8	13,9	15,2
Capacité de benne - eau	gal	43,9	45,7	63,4
Longueur	in	65,3	71,8	71,8
Largeur du train de chenilles	in	31,1	31,1	31,1
Largeur de benne	in	27,5	27,5	28,7
Longueur de benne	in	51,9	53,4	56,1
Hauteur max. benne relevée	in	72,6	76,7	83,1
Type de benne		Déversement frontal	Déversement frontal avec pelle auto-chargeuse	Gyrabenne



DT12

DT15

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

DT10 Diesel, benne-plateau à déversement frontal	DT12 Essence Gyrabenne ou déversement frontal	DT15 Diesel, benne à basculement latéral tridirectionnel	DT15 Diesel, gyrabenne
Kubota Z482-EF02	Vanguard	Kubota D902-EF03	Kubota D902-EF03
13	23	20	20
2,5	5,6	2,5	2,5
2,6	2,6	4,0	4,0
7,4	7,4	7,3	7,3
1 301	1 345 – 1 650	2 799	2 932
2 645	2 646	3 307	3 307
10,6	17,8	24,4	26,8
7,4	15,2	18,7	19,4
–	110,4	137,4	108,3
74,1	81,3	104	105,3
31,1	31,1	42,5	42,5
31,7	32,5	40,2	43,3
47,2	62,3	60,9	60,5
56,3	70,7	80,3	93,7
Benne-plateau à déversement frontal	Gyrabenne ou benne à déversement frontal	Benne à basculement latéral tridirectionnel	Gyrabenne

# Dumpers


**DW30**

## Dumpers sur pneus

	Unité	DW30	DW30 Édition béton
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	45,3 à 2 200	45,3 à 2 200
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Perkins 403J-E17T, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	
Capacité du réservoir de carburant	gal	11,9	11,9
Vitesse d'avancement	mph	0 – 15,5	0 – 15,5
Pneumatiques standards		11,50/80 x 15,3, bande roulement pour tracteur Mitas	
Transmission finale		Transmission hydrostatique, transmission quatre roues motrice permanente, commutateur électronique de sens de conduite.	
Frein de service		Multidisque hydrostatique / humide	
Capacité de la pompe Fonctionnement / Entraînement	gal/min	8,2 / 26,2	8,2 / 26,2
Pression de service Fonctionnement / Entraînement	psi	2 901 / 6 498	2 901 / 6 498
Capacité du réservoir hydraulique	gal	11,1	11,1
Hauteur ROPS/CAB	in	112,6 / 105,1	112,6 / –
Largeur	in	70,1	70,1
Longueur	in	166,3	199,3
Charge utile max.	lb	6 614	6 614
Capacité de benne à ras dôme eau	yd <sup>3</sup> yd <sup>3</sup> gal	1,67 2,29 262	317
Poids de transport ROPS / CAB	lbs	5 545 / 5 895	5 675 / –



## DW50

59,7  
à 2 300

Moteur turbo-diesel Deutz TD 2.2,  
3 cylindres,  
à refroidissement liquide.

15,9

0 – 15,5

12,5- 18/ 16, bande de roulement Mitas

Transmission hydrostatique, transmission quatre roues motrice permanente,  
commutateur électronique de sens de conduite.

Multidisque hydrostatique / humide

14 / 32,5

3 191 / 7 252

10,6

110,8 / –

75,8

177,0

11 023

2,62

3,47

3,49

7 580 / –

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Dumpers



## Dumpers Dual View

	Unité	DV60	DV90
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	74,2 à 2 200	74,2 à 2 200
Type de moteur		Moteur diesel Deutz TD2.9 L4, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur diesel Deutz TD2.9 L4, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	21,1	21,1
Vitesse d'avancement	mph	0 – 18,6	0 – 18,6
Pneumatiques standards		405/10-20 (Mitas, MPT-01)	500/60-22.5 (Alliance, flottaison 331)
Rayon de braquage extérieur	in	240,6	260,6
Transmission finale		Transmission hydrostatique, transmission quatre roues motrice permanente, commutateur électronique de sens de conduite.	
Frein de service		Multidisque hydrostatique / humide	Multidisque hydrostatique / humide
Capacité de la pompe Fonctionnement / Entraînement	psi	19,4 / 32,6	19,4 / 32,6
Pression de service Fonctionnement / Entraînement	gal	3 481 / 7 252	3 481 / 7 252
Capacité du réservoir hydraulique	gal	15,9	15,9
Hauteur ROPS/CAB	in	135,2 / 115,2	- / 119,3
Largeur	in	87,3	96,6
Charge utile max.	lb	13 228	19 841
Capacité de benne à ras dôme eau	yd <sup>3</sup> yd <sup>3</sup> gal	3,1 4,1 423	4,3 5,7 542
Poids de transport ROPS / CAB	lbs	8 715 / 9 469	- / 10 814



DV100

DV125

DV100	DV125
74,2 à 2 200	135,9 à 2 200
Moteur diesel Deutz TD2.9 L4, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Deutz TDC3.6 L4, 4 cylindres, refroidi par eau.
21,1	39,4
0 – 18,6	0 – 15,5
500/60-22.5 (Alliance, flottaison 331)	600/50-22.5 (Alliance, flottaison 331)
259,8	283,0

Transmission hydrostatique, transmission quatre roues motrice permanente, commutateur électronique de sens de conduite.

Multidisque hydrostatique / humide

19,4 / 32,6	18,0 / 39,0
3 481 / 7 252	3 480,9 / 8 702,3
15,9	14,5
- / 119,3	- / 120,6
98,6	99,1
22 046	27 557,8
5,4 6,5 674	7,7 9,2 977,5
- / 10,869	- / 14,056.7

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pelles


**803**

## Pelles sur chenilles

	Unité	<b>803</b>
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	15,4 à 2 500
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Yanmar 3TNV74F, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	1,8
Vitesse d'avancement	mph	0 – 1,1
Largeur des chenilles	in	7,1
Galets de chenille par côté		2
Garde au sol	in	5,1
Pression au sol	psi	3,4
Force max. du bras	lbf	1 014
Force d'excavation max. du godet	lbf	2 021
Capacité de la pompe	gal/min	2 x 2,8
Pression de service pour le système hydraulique	psi	2 466
Pression de service pour le balancier	psi	1 015
Capacité du réservoir hydraulique	gal	3,7
Hauteur (ROPS en position haute)	in	89
Largeur (chenilles entrées/sorties)	in	27,6 / 33,5
Longueur de transport (flèche abaissée)	in	108,1
Profondeur d'excavation max.	in	69,5
Hauteur de déversement max.	in	79,2
Rayon d'excavation	in	121,7
Poids de transport / Poids en ordre de marche	lbs	2 182 / 2 396
Longueur de tuyau hydraulique	ft	–

EZ17



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

	Unité	EZ17
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	17,2 à 2 200
Type de moteur		Moteur diesel Yanmar 3TNV80F, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	5,8
Vitesse d'avancement	mph	0 – 3,0
Largeur des chenilles	in	9,1
Galets de chenille par côté		3
Garde au sol	in	6,1
Pression au sol	psi	4,0
Force max. du bras (balancier court)	lbf	2 046
Force d'excavation max. du godet	lbf	4 609
Capacité de la pompe	gal/min	10,5
Pression de service pour le système hydraulique	psi	3 481
Pression de service pour le balancier	psi	3 481
Capacité du réservoir hydraulique	gal	3,9
Hauteur	in	93
Largeur (chenilles entrées/sorties)	in	39,0 / 51,2
Longueur de transport / balancier long	in	141,1 / 139,8
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	91,7 / 98,0
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	96,1 / 100,4
Rayon d'excavation / balancier long	in	153,5 / 159,4
Poids de transport canopy / cabine	lbs	3 637 / -

# Pelles


**ET20**

## Mini-pelles sur chenilles

	Unité	ET20
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	17,2 à 2 200
Type de moteur		Moteur diesel Yanmar 3TNV80F, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	6,3
Vitesse d'avancement	mph	0 – 2,5
Largeur des chenilles	in	9,8
Galets de chenille par côté		4
Garde au sol	in	6,7
Pression au sol	psi	4,0
Force max. du bras (balancier court)	lbf	2 810
Force d'excavation max. du godet	lbf	4 226
Capacité de la pompe	gal/min	12,7
Pression de service pour le système hydraulique	psi	2 901
Pression de service pour le balancier	psi	2 176
Capacité du réservoir hydraulique	gal	5
Hauteur	in	90,4
Largeur (chenilles entrées/sorties)	in	39,0 / 51,2
Longueur de transport / balancier long	in	159,4 / –
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	98,0 / 105,9
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	107,1 / 111,8
Rayon d'excavation / balancier long	in	158,7 / 166,5
Poids de transport canopy / cabine	lbs	4 105 / 4 341



## EZ26

19,6 à 2 350

Moteur diesel Yanmar 3TNV80F,  
3 cylindres, à refroidissement liquide.

11,6

0 – 2,7

9,8

3

10,2

4,3

3 440

5 081

17,4

3 481

2 843

5,1

95

59

165,3 / 165,8

102,5 / 110,4

108,8 / 113,9

182 / 189,5

5 017 / 5 732

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pelles


**EZ36**

## Mini-pelles sur chenilles

	Unité	<b>EZ36</b>	
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	24,4 à 2 400	
Type de moteur		Moteur diesel Yanmar 3TNV88F, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	
Capacité du réservoir de carburant	gal	11,6	
Vitesse d'avancement	mph	0 – 3	
Largeur des chenilles	in	11,8	
Galets de chenille par côté		4	
Garde au sol	in	10,0	
Pression au sol	psi	5,8	
Force max. du bras	lbf	4 743	
Force d'excavation max. du godet	lbf	7 868	
Capacité de la pompe	gal/min	30,8	
Pression de service pour le système hydraulique	psi	3 481	
Pression de service pour le balancier	psi	2 828	
Capacité du réservoir hydraulique	gal	16,3	
		<b>SANS VDS</b>	<b>VDS</b>
Hauteur	in	98,1	101,3
Largeur	in	68,9	
Longueur de transport / balancier long	in	216,7 / 216,7	216,1 / 216,9
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	127,8 / 137,7	124,9 / 134,7
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	131,3 / 137,4	134,3 / 140,3
Rayon d'excavation / balancier long	in	216,8 / 226,1	216,8 / 226,1
Poids de transport* canopy / cabine	lbs	8 162 / 8 303	8 725 / 8 876

\* Balancier long (option). EZ= Déport arrière minimal. ET= Déport arrière conventionnel.



## ET42

43,6 à 2 000

Moteur turbo-diesel Perkins 403J-E17T,  
3 cylindres, à refroidissement liquide.

21,2

0 - 3

13,8

4

11,8

4,3

4 721

6 722

23,8

3 553

2 988

13,2

98,2

68,9

202,6 / 202,8

131,7 / 139,5

140,7 / 145,8

216,1 / 223,5

9 064 / 9 345

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pelles



## Mini-pelles sur chenilles

	Unité	EZ50
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	43,6 à 2 000
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Perkins 403J-E17T, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	21,2
Vitesse d'avancement	mph	0 – 3
Largeur des chenilles	in	15,7
Galets de chenille par côté		5
Garde au sol	in	13
Pression au sol	psi	4,3
Force max. du bras	lbf	5 575
Force d'excavation max. du godet	lbf	7 014
Capacité de la pompe	gal/min	33,3
Pression de service pour le système hydraulique	psi	3 553
Pression de service pour le balancier	psi	3 031
Capacité du réservoir hydraulique	gal	13,2
Hauteur	in	100,6
Largeur	in	77,2
Longueur de transport / balancier long	in	215,2 / 215,8
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	136,5 / 144,4
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	143,9 / 149
Rayon d'excavation / balancier long	in	232,9 / 240,4
Poids de transport* canopy / cabine	lbs	10 827 / 11 109

\* Balancier long (option). EZ= Déport arrière minimal. ET= Déport arrière conventionnel.



### ET58

44,8 à 2 100

Moteur turbo-diesel Perkins 403J-E17T,  
3 cylindres, à refroidissement liquide.

21,2

0 – 2,7

15,7

5

13

4,3

6 295

6 474

34,9

3 844

3 031

13,2

100,6

77,2

214,4 / 214,8

148,3 / 158,1

150,9 / 157,3

237,8 / 247,1

11 281 / 11 562

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Pelles

ET65



## Mini-pelles sur chenilles

	Unité	ET65
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	56,4 à 2 000
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Perkins 404J-E22T, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	22,5
Vitesse d'avancement	mph	0 – 3,2
Largeur des chenilles	in	15,7
Galets de chenille par côté		5
Garde au sol	in	11,2
Pression au sol	psi	5
Force max. du bras	lbf	6 924
Force d'excavation max. du godet	lbf	11 398
Capacité de la pompe	gal/min	38
Pression de service pour le système hydraulique	psi	3 481
Pression de service pour le balancier	psi	3 118
Capacité du réservoir hydraulique	gal	24,3
Hauteur	in	97,6
Largeur	in	76,8
Longueur de transport / balancier long	in	241,3 / 241,6
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	150,6 / 162,4
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	154,0 / 161,2
Rayon d'excavation / balancier long	in	244,9 / 256,1
Poids de transport	lbs	14 055



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

ET90	ET145
69,2 à 1 825	73,8 à 2 200
Moteur turbo-diesel Perkins 904J-E28T, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Perkins 854F-E34T, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
22,5	54,2
0 – 3,1	0 – 3,1
17,7	19,7
5	7
14,6	18,9
5,7	7,11
10 341	15 512
16 591	20 458
46,4	77,1
4 351	4 931
3 481	4 641
24,3	29,1
100,9	109,8
88,6	98,0
280,2 / 281,1	303,9 / 306,7
170,3 / 182,1	196,9 / 216,5
199,4 / 207,6	224,4 / 236,2
288,6 / 300,0	326,8 / 346,5
19 477	33 489

# Pelles



EW65

## Mini-pelles sur pneus

	Unité	EW65
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	56,4 à 2 000
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Perkins 404J-E22T, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité du réservoir de carburant	gal	22,5
Vitesse d'avancement	mph	0 – 18,6
Pneumatiques standards		Pneus jumelés 7,5-15 14 PR
Propulsion		Transmission hydrostatique 4 roues directrices
Garde au sol	in	9,3
Force max. du bras	lbf	6 924
Force d'excavation max. du godet	lbf	11 398
Capacité de la pompe	gal/min	38
Pression de service pour le système hydraulique	psi	3 481
Pression de service pour le système hydraulique d'entraînement	psi	6 526
Capacité du réservoir hydraulique	gal	24,3
Hauteur	in	109,3
Largeur	in	82,1
Longueur de transport / balancier long	in	244,9 / 250
Profondeur d'excavation max. / balancier long	in	141,6 / 153,3
Hauteur de déversement max. / balancier long	in	195,3 / 204,5
Rayon d'excavation / balancier long	in	259,4 / 270,7
Poids de transport	lbs	16 928



## EW100

74 ou 136 à 2 200

Moteur turbo-diesel Perkins 904J-E28TA ou 9045-E36TA,  
4 cylindres, à refroidissement liquide.

50,2

0 - 18,6 / 0 - 24,8

Pneus jumelés 8,25-20 14 PR

Transmission hydrostatique 4 roues directrices

11,5

9,892

16 478

47,6

4 351 / 6 187

6 380

35,9

116,7

96,5

- / 264,1

- / 195,6

- / 246,5

- / 303,7

22 752 / 25 463

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses sur chenilles



## Chargeuses sur chenilles

	Unité	SM60
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	26,5 à 2 600
Type de moteur		Moteur à essence Kohler ECH749, 2 cylindres, refroidi à l'air.
Capacité opérationnelle nominale	lbs	600 à 35 %
Charge de basculement	lbs	1 720
Capacité du réservoir de carburant	gal	14
Capacité du réservoir hydraulique	gal	1,3
Vitesse d'avancement max., mono-vitesse / bi-vitesse	mph	3,9
Débit hydraulique auxiliaire - bas / élevé	gpm	12,5
Pression hydraulique auxiliaire	psi	3 045
Longueur totale avec godet standard / sans godet	in	98,5 / 75,3
Largeur totale	in	35,5
Hauteur totale	in	54,8
Largeur des chenilles	in	7
Axe du godet	in	75,6
Garde au sol	in	6,8
Angle de déversement à hauteur max.	deg	37,3
Portée à hauteur max.	in	27
Force de cavage - godet	lbf	2 498
Angle de départ	deg	23,7
Poids en ordre de marche	lbs	2 760



SM100

SM120

SM100	SM120
24,7 à 2 600	24,7 à 2 600
Moteur diesel Yanmar 3TNV80FT turbocompressé, 4 temps, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur diesel Yanmar 3TNV80FT turbocompressé, 4 temps, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
1 000 à 35 %	1 226 à 35 %
2 855	3 504
14,1	14,1
1,3	1,3
5,2	5,2
13	13
3 045	3 300
108,3 / 84,7	108,3 / 84,7
35,5	42
58,2	58,2
9,1	11
85,6	85,6
7,8	7,8
38,2	38,2
23,8	23,6
3 235	3 235
25,6	25,6
3 300	3 754

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses compactes sur chenilles



## Chargeuses compactes sur chenilles

	Unité	ST27
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	74 à 2 600
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Kohler KDI 2504, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité opérationnelle nominale (ROC) à 50 % / 35 %	lbs	2 700 / 1 890
Charge de basculement	lbs	5 400
Capacité du réservoir de carburant	gal	27,3
Capacité du réservoir hydraulique	gal	2,6
Vitesse d'avancement max., mono-vitesse / bi-vitesse	mph	6,4 / 9,1
Débit hydraulique auxiliaire - bas / élevé	gpm	19,4 / 29
Pression hydraulique auxiliaire	psi	3 481
Longueur totale avec godet standard / sans godet	in	132,4 / 102,5
Largeur totale	in	60
Hauteur totale	in	79,8
Axe du godet	in	120
Garde au sol	in	8,5
Angle de déversement à hauteur max.	deg	37
Portée à hauteur max.	in	39,2
Force de cavage - godet	lbf	5 404
Angle de départ	deg	29,9
Poids en ordre de marche	lbs	7 350
Largeur / longueur des chenilles au sol	in	12,6 / 53,2
Pression au sol	psi	5,5



ST31

ST37

ST31	ST37
74 à 2 700	74 à 2 700
Moteur turbo-diesel Kohler KDI 2504, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Kohler KDI 2504, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
3 100 / 2 170	3 700 / 2 590
6 200	7 400
35,0	35,0
2,6	2,6
6,5 / 9,7	5,8 / 8,7
20,1 / 30,1	23 / 33,1
3 481	3 481
136,1 / 106,9	136,1 / 106,9
64,0	72,0
82,6	82,8
128,5	128,5
9,1	9,1
40	40
38	38
5 611	7 042
33	33
8 241	9 014
12,6 / 56,7	17,7 / 58,9
5,7	4,3

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses compactes sur chenilles



ST45

## Chargeuses compactes sur chenilles

	Unité	ST45
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	74 à 2 500
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Kohler KDI 3404 avec DOC, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité opérationnelle nominale (ROC) à 50 % / 35 %	lbs	4 500 / 3 150
Charge de basculement	lbs	9 000
Capacité du réservoir de carburant	gal	35
Capacité du réservoir hydraulique	gal	3,4
Vitesse d'avancement max., mono-vitesse / bi-vitesse	mph	6,4 / 9,6
Débit hydraulique auxiliaire - bas / élevé	gpm	22,1 / 31,4
Pression hydraulique auxiliaire	psi	3 481
Longueur totale avec godet standard / sans godet	in	149,4 / 120,0
Largeur totale	in	78,0
Hauteur totale	in	84,6
Axe du godet	in	136,3
Garde au sol	in	10,7
Angle de déversement à hauteur max.	deg	40
Portée à hauteur max.	in	38,2
Force de cavage - godet	lbf	6 941
Angle de départ	deg	29
Poids en ordre de marche	lbs	10 315
Largeur / longueur des chenilles au sol	in	17,7 / 64,2
Pression au sol	psi	4,54



ST50

## ST50

100  
à 2 500

Moteur turbo-diesel Kohler KDI 3404TCR-SCR, 4 cylindres, à refroidissement liquide.

5 000 / 3 500

10 000

35

3,4

6,2 / 9,9

25,1 / 37,4

3 500 / 4 000 (commutable)

149,4 / 120,0

78,0

84,6

136,3

10,7

40

36,5

9 613

30

10 785

17,7 / 66,2

4,59

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses sur pneus



## Chargeuses sur pneus à châssis articulé

	Unité	WL250	
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	25 à 2 800	
Type de moteur		Moteur diesel Perkins 403J-17, 3 cylindres, refroidi par eau.	
Charge de basculement (godet / fourche) - droit - articulé	lbs	3 616 / 2 690 3 064 / 2 271	
Capacité opérationnelle nominale (godet) - droit (50 %) - articulé (50 %)	lbs	1 808 1 532	
Capacité opérationnelle nominale (fourche) - surface dure entièrement articulée (80 %) - terrain accidenté entièrement articulée (60 %)	lbs	1 817 1 532	
Capacité du godet	yd <sup>3</sup>	0,27	
Capacité du réservoir de carburant	gal	4,8	
Capacité du réservoir hydraulique	gal	4,8	
Vitesse d'avancement	mph	0 – 12,43	
Débit hydraulique auxiliaire	haut débit standard	gpm	11,8
Pression	psi	2 683	
Longueur totale avec godet	in	150,8	
Largeur totale	in	38,6	
Hauteur totale*	in	78,3	
Axe du godet	in	98,8	
Poids en ordre de marche avec cabine	lbs	4 630	
Pneumatiques standards		TBT	

\* En cas de pneus déviés ou de jantes inversées, les dimensions changeront.



WL28		WL750
44,7 / 53,8 à 2 600		56,3 à 2 600
Moteur turbo diesel Yanmar 3TNV86CHT, Yanmar 3TNV86CHT-HP 3 cylindres, à refroidissement liquide.		Moteur turbo-diesel Kohler KDI 1903 TCR, 3 cylindres, à refroidissement liquide.
Cinématique P	Cinématique PZ	
4 145 / 3 439 3 395 / 2 866	3 638 / 3 417 3 109 / 2 932	7 694 / 6 283 6 746 / 5 512
2 073 1 698	1 819 1 555	3 847 3 373
2 293 1 720	2 337 1 764	4 409 3 307
0,5		0,85
13,2		21,13
7,9		8,5
0 - 12,4 / 0 - 18,6		0-12,43 / 0-18,64
13,1 22,2		14,95 18,6
3 046		3 408
178,0 / 182,3		213,38
44,4 / 54,9		57,67
91,8 / 92,5		91,92 / 95,07
100,1 / 126,4		119,68
7 275		9 259
31x15.5-15 ET-37		365/70R18 Alliance 608

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses sur pneus



**WL38**

## Chargeuses sur pneus à châssis articulé

	Unité	<b>WL38</b>
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	74,3 à 2 300
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Deutz TCD 2.9 L4, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Charge de basculement (godet / fourche) - droit - articulé	lbs	8 199 / 6 989 6 863 / 5 869
Capacité opérationnelle nominale (godet) - droit (50 %) - articulé (50 %)	lbs	4 100 3 432
Capacité opérationnelle nominale (fourche) - surface dure entièrement articulée (80 %) - terrain accidenté entièrement articulée (60 %)	lbs	4 695 3 521
Capacité du godet	yd <sup>3</sup>	0,75
Capacité du réservoir de carburant	gal	17,2
Capacité du réservoir hydraulique	gal	13,2
Vitesse d'avancement	mph	0 – 18,6
Débit hydraulique auxiliaire	haut débit standard gpm	15,1 30,6
Pression	psi	3 046
Longueur totale avec godet	in	203,1
Largeur totale	in	61,8
Hauteur totale*	in	100,4
Axe du godet	in	128,0
Poids en ordre de marche avec cabine	lbs	9 480
Pneumatiques standards		15,5/55-18 EM ETO

\* En cas de pneus déviés ou de jantes inversées, les dimensions changeront.



WL950	WL52	WL1150
56,3 à 2 600	74,3 à 2 300	74,3 à 2 300
Moteur turbo-diesel Kohler KDI 1903 TCR, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Deutz TCD 2.9 L4, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Rehlko KDI 2504 TCR, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
8 708 / 7 187 6,7518 / 6 239	8 706 / 6 735 7 531 / 5 633	8 151 / 7 871 7 766 / 6 812
4 354 3 759	4 353 3 766	4 475 3 935
4 491 3 743	4 506 3 380	5 449 4 087
1,11	1,1	1,3
21,13	21,7	21,13
8,45	17,4	8,45
0-12 , 43	0 – 12,4 / 0 – 18,6	0-12,43 / 0-18,64
19,55	19,4 30,4	20,34 25,1
3 408	3 046	3 408
212,71	213,5	224,6
72,04	71,3	72,04
98,81	105,3	98,81
127,95	127,4	134,84
11 464	11 244	13 446
405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO	405/70 R18 EM ETO	405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO

ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

# Chargeuses sur pneus



## Chargeuses sur pneus à châssis articulé

	Uni- té	WL1150	WL60
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/ min	74,3 à 2 300	101 à 2 200
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Rehiko KDI 2504 TCR, 4 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Perkins 904J-E36TA, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Charge de basculement (godet / fourche) - droit - articulé	lbs	8 151 / 7 871 7 766 / 6 812	8 100 / 7 372 6 682 / 6 153
Capacité opérationnelle nominale (godet) - droit (50 %) - articulé (50 %)	lbs	4 475 3 935	4 050 3 341
Capacité opérationnelle nominale (godet / fourche) - surface dure entièrement articulé (80 %) - terrain accidenté entièrement articulé (60 %)	lbs	5 449 4 087	4 922 3 692
Capacité du godet	yd <sup>3</sup>	1,3	1,3
Capacité du réservoir de carburant	gal	21,13	27,7
Capacité du réservoir hydraulique	gal	8,45	25,1
Vitesse d'avancement, bi-vitesse	mph	0-12,43 / 0-18,64	0 – 24,9
Débit hydraulique auxiliaire - standard - haut débit	gpm	20,34 25,1	26,4 39,6
Pression	psi	3 408	3 046
Longueur totale avec godet	in	224,6	232,3
Largeur totale	in	72,04	72,0
Hauteur totale*	in	98,81	107,1
Axe du godet	in	134,84	145,3
Poids en ordre de marche cabine	lbs	13 446	13 007
Pneumatiques standards		405 / 70 R 18 Alliance 608 ETO	405/70-18 EM ETO

\* En cas de pneus déviés ou de jantes inversées, les dimensions changeront.

# Chariots télescopiques



ZÉRO ÉMISSION

TECHNOLOGIE DU  
BÉTON

COMPACTAGE

UTILITAIRE

DUMPERS

PELLES

CHARGEUSES

## Chariots télescopiques

	Unité	TH412	TH625
Puissance opérationnelle max. en vitesse de travail	hp tr/min	24,7 / 44,7 à 2 600	60 / 74 à 2 400
Type de moteur		Moteur turbo-diesel Yanmar 3TNV80FT / Yanmar 3TNV86CHT, 3 cylindres, à refroidissement liquide.	Moteur turbo-diesel Perkins, 404J-E22T / 404 J-E22TA, 4 cylindres, à refroidissement liquide.
Capacité opérationnelle, flèche rétractée (godet)	lbs	2 579	5 070
Capacité opérationnelle, flèche rétractée (fourches)	lbs	2 381	5 511
Capacité du réservoir de carburant	gal	8,7	25,1
Capacité du réservoir hydraulique	gal	9,5	7,66
Vitesse d'avancement	mph	0 – 12,4	0-12,43 / 0-21,75
Débit hydraulique auxiliaire	gpm	7,6 / 18,5	19,81
Pression	psi	3 191	3 626
Longueur totale avec godet	in	155,3	183,66
Largeur totale	in	81,6	77,2
Hauteur totale	in	78,5	78,54
Axe du godet (ext.)	in	178,6	241
Hauteur de chargement ext. (fourches / godet)	in	169,3 / 163,9	222 / 227
Poids en ordre de marche	lbs	6 063 / 6 393	10 252
Pneumatiques standards		10,0/75-15,3 AS ET40	12.0 / 75 R 18 Alliance 317 ET10

# Wacker Neuson – all it takes



Technologie du béton



Pilonneuses



Plaques vibrantes



Tours d'éclairage



Pompes



Chargeuses sur chenilles



Pelles



Chargeuses sur pneus



Chariots télescopiques



Rouleaux



Générateurs



Dumpers

